

 1 ruta posible: Mieres > Los Alcázares

Tiempo

08h53 (08h38 por autopista)

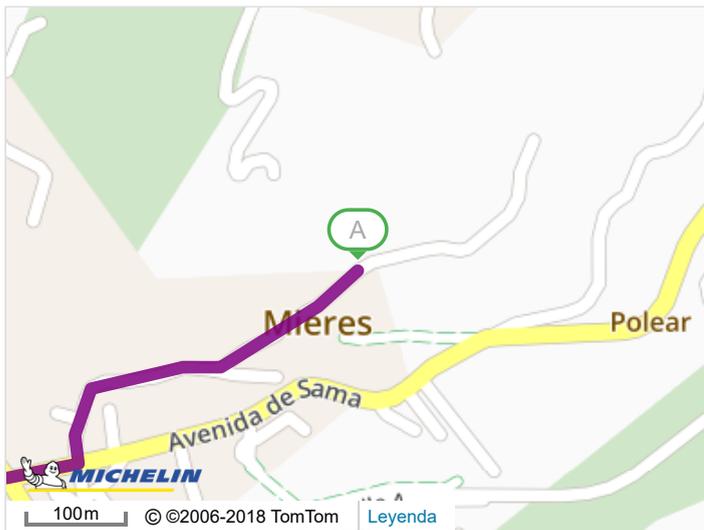
No hay retrasos por tráfico saliendo a las 10h05

Distancia

881 km (868 km por autopista)

Coste estimado

119,42 € (peaje 48,15 € + combustible 71,27 €)



Salida: Mieres, Paseo de la Vega de Arriba

Salir de Mieres Del Camín

Continuar en: **Paseo de la Vega de Arriba**

0.4km - 00h01  Girar a la derecha : **AS-111 / Avenida de Sama**

0.4km - 00h01 Continuar en: **Calle de Antonio Machado**

0.5km - 00h01  Girar a la izquierda : **Calle del Doce de Octubre**

0.6km - 00h02  Girar a la derecha : **Calle de Carreño Miranda**

0.9km - 00h02  Girar a la derecha : **Calle de Aller**

1.1km - 00h02  Girar a la izquierda : **Avenida de Méjico**

1.1km - 00h02  Velocidad máxima de 30 km/h durante 0.3 km

Salir de Mieres Del Camín

1.4km - 00h03



A-66

En la rotonda, tomar la salida 2: **A-66** en dirección:

A-66 - LEÓN

19km - 00h14



AP-66

Continuar en: **AP-66**

20.5km - 00h15



Campomanes: Peaje: 4.90 EUR

42.6km - 00h30



Bajada con fuerte pendiente durante 0.5 km

53.2km - 00h37



AP-66 Radar de velocidad media (100 km/h)

53.5km - 00h37



Túnel de Barrios

66.8km - 00h45



La Magdalena: Peaje: 13.50 EUR

88.6km - 00h59

Pasar cerca de **León**

95km - 01h03



AP-66 Radar de velocidad fijo (120 km/h)

95.5km - 01h03



A-66

Continuar en: **A-66**

101km - 01h06



A-66 Radar de velocidad fijo (100 km/h)

159km - 01h41



Tomar la salida en dirección:

A-6

205A

BENAVENTE
MADRID

160km - 01h41



A-6

Girar a la izquierda : **A-6** en dirección:

A-6

BENAVENTE
MADRID

183km - 01h55



A-6 Radar de velocidad fijo (120 km/h)

192km - 02h00

Ha estado conduciendo durante cerca de 2 horas, ¡tome un descanso!

221km - 02h16



Bajada con fuerte pendiente durante 1.1 km

304km - 03h04



A-6 Radar de velocidad fijo (120 km/h)

322km - 03h14



AP-6

Continuar en: **AP-6**

322km - 03h14



AP-6 Radar de velocidad fijo (120 km/h)

330km - 03h19



Adanero: Recogida ticket peaje

361km - 03h37



AP-6 Radar de velocidad fijo (120 km/h)

371km - 03h43



Villalba: Peaje: 12.90 EUR

371km - 03h43

 Seguir a la derecha : **AP-6**

374km - 03h45

 AP-6 Radar de velocidad media (100 km/h)

378km - 03h48

 Bajada con fuerte pendiente durante 0.6 km

378km - 03h48

 Bajada con fuerte pendiente durante 0.7 km

379km - 03h48

 Bajada con fuerte pendiente durante 1.7 km

380km - 03h49

 Bajada con fuerte pendiente durante 0.8 km

382km - 03h50

 Bajada con fuerte pendiente durante 0.6 km

383km - 03h51

 Bajada con fuerte pendiente durante 0.7 km

389km - 03h55



A-6

Continuar en: **A-6**

398km - 04h00

Ha estado conduciendo durante cerca de 2 horas, ¡tome un descanso!

408km - 04h06

 Tomar la salida en dirección:

M-50 A-5 A-42 A-4 A-3



MAJADAHONDA
M-505 - LAS ROZAS

416km - 04h11



M-50

Girar a la izquierda : **M-50** en dirección:

M-50 R-5 A-42 R-4 A-4 A-3 R-3

E-90 - A-5 - BADAJOZ

444km - 04h28

 Tomar la salida en dirección:



ARANJUEZ
R-4 - OCAÑA - CÓRDOBA
 ÁREA EMPRESARIAL -
ANDALUCIA - C.L.A
CENTRO COMERCIAL

445km - 04h28



R-4

Girar a la derecha : **R-4** en dirección:

ARANJUEZ
OCAÑA
R-4 - CÓRDOBA

449km - 04h31

 Pinto: Peaje: 1.35 EUR

474km - 04h46

 Bajada con fuerte pendiente durante 1.2 km

475km - 04h46

 Tomar la salida en dirección:



VILLASECA DE LA SAGRA
TOLEDO

- 475km - 04h47  Velocidad máxima de 40 km/h
- 475km - 04h47  Velocidad máxima de 20 km/h
- 475km - 04h47  Aranjuez Norte/Villaseca de la Sagra/M4001: Peaje: 1.90 EUR
- 475km - 04h47  Velocidad máxima de 40 km/h
- 475km - 04h47  Curva peligrosa hacia la derecha
- 475km - 04h47  Velocidad máxima de 50 km/h
- 476km - 04h47  Velocidad máxima de 40 km/h

476km - 04h47



En los alrededores de **Aranjuez**, Seguir todo recto en dirección:



476km - 04h48



En la rotonda, tomar la salida 3 en dirección:



476km - 04h48



En inmediatamente posterior, girar a la derecha : **A-4 / E-5**

497km - 05h00



Tomar la salida en dirección:



502km - 05h03



Barrera Troncal Corral: Recogida ticket peaje

600km - 06h00

Ha estado conduciendo durante cerca de 2 horas, ¡tome un descanso!

643km - 06h25



La Roda: Peaje: 13.60 EUR

646km - 06h27



Continuar en: **A-31**



664km - 06h37

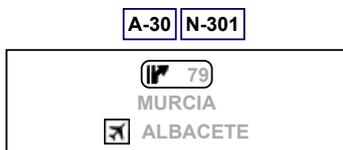


A-31 Radar de velocidad fijo (120 km/h)

693km - 06h55



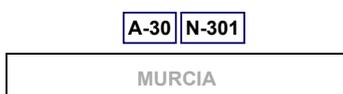
Tomar la salida en dirección:



694km - 06h55



Girar a la izquierda : **A-30** en dirección: 



- 741km - 07h23  A-30 Radar de velocidad fijo (120 km/h)
- 751km - 07h28  Bajada con fuerte pendiente durante 1.7 km
- 776km - 07h42  Bajada con fuerte pendiente durante 0.6 km
- 790km - 07h50  A-30 Radar de velocidad fijo (120 km/h)
- 809km - 08h01 Ha estado conduciendo durante cerca de 2 horas, ¡tome un descanso!
- 814km - 08h04  A-30 Radar de velocidad fijo (120 km/h)
- 826km - 08h12  Tomar la salida en dirección:

A-7
A-30

 134A
 E-15 -
 ALMERIA
 GRANADA
 MURCIA
 RONDA OESTE
 CARTAGENA

- 847km - 08h28  Bajada con fuerte pendiente durante 1 km
- 848km - 08h29  Tomar la salida en dirección:

 158

LITORAL MAR MENOR
 BALSICAS
 SAN JAVIER
 AEROPUERTO - 

- 849km - 08h30  Girar a la izquierda : **Ramal-19** en dirección:

 AEROPUERTO
SAN JAVIER

- 855km - 08h34  Bajada con fuerte pendiente durante 0.5 km
- 867km - 08h42  Ramal-19 (La Colonia) Radar de velocidad fijo (100 km/h)

- 875km - 08h47  Girar a la derecha : **AP-7** en dirección:

AP-7

AP-7

LOS ALCÁZARES
 CARTAGENA
 AEROPUERTO
 SANTIAGO DE LA RIBERA

- 879km - 08h50  Tomar la salida en dirección:

 786

LOS NAREJOS
 URBANIZACIONES
 LOS ALCAZARES (NORTE)

880km - 08h51

En la rotonda, tomar la salida 2: **Avenida de Justo A. Quesada / Avenida de Justo Quesada** en dirección:

URBANIZACIÓN OASIS

880km - 08h51

Entrar en Los Alcázares

881km - 08h52



En la rotonda, F-34, tomar la salida 2: **F-34 / Avenida de Santiago de la Ribera**

881km - 08h53



Girar a la izquierda : **Calle de Roma**

881km - 08h53



En la rotonda, Avenida de Europa, tomar la salida 1: **Avenida de Europa**

Llegada: Los Alcázares, Calle de Bruselas

Una vez al mes, y antes de cualquier desplazamiento largo, acuérdate de comprobar la presión de tus neumáticos en frío.